

# HOJA INFORMATIVA














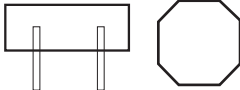






## MUY IMPORTANTE

- TODOS LOS INICIOS Y FINALES DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS ESTAN EN DOBLE VIÑETA Y CON FOTO
- LA DIRECCION A SEGUIR SE INDICA CON TRAZO GRUESO, SIENDO EL MÁS FINO LA DIRECCION A NO SEGUIR
- TODO CRUCE QUE NO FIGURE EN EL LIBRO DE RUTA, DEBEIS SEGUIR POR LA MISMA CARRETERA EN LA QUE ESTAIS; TENER EN CUENTA QUE LOS CAMBIOS DE CARRETERA OS VAN REFLEJADOS EN UN RECUADRO DE LA PARTE ALTA DE LA PROPIA VIÑETA
- EN LAS VIÑETAS ENTRE LAS QUE HAY MUCHA DISTANCIA, FIJAROS EN LOS PROPIOS HITOS KM DE LA CARRETERA, OS VALEN DE REFERENCIA
- EN CASO DE DUDA, SI ALGUN CRUCE QUE NO APARECE Y TIENE UN STOP O UN CEDA EL PASO EN UNAS DE SUS CARRETERAS, NO TENDREIS QUE TOMAR HACIA ESA CARRETERA QUE TIENE EL INDICADOR PUES ES CLARO QUE SERIA UN CAMBIO DE CARRETERA Y OS VENDRIA INDICADO
- NO OBSESIONARSE SI LLEGAIS A UNA REFERENCIA Y NO OS DA LA MISMA MEDIDA, PENSAR QUE LAS REFERENCIAS ESTAN DADAS DE 10 EN 10 METROS, POR LO QUE UN METRO ANTES O DESPUES YA OS VA A CUADRAR
- EN CASO DE DUDA USAR LA LOGICA, PENSAR QUE EL RALLYE ES DE REGULARIDAD, Y ESTA PENSADO PARA NO PERDEROS, SINCERAMENTE, PIENSO QUE NO DEBE DAR LUGAR ADUDAS NI PERDIDAS
- ESPERAMOS QUE REALMENTE PASEIS UN SABADO ENTRETENIDO Y DISFRUTANDO DEL RALLYE.

UN SALUDO

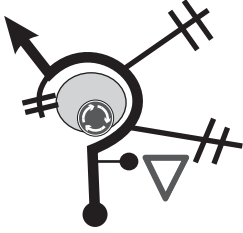

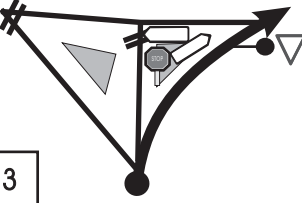



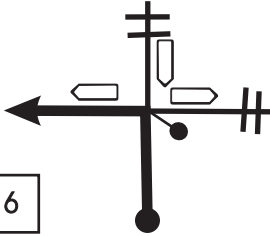



LA ORGANIZACION

# SIMBOLOS EMPLEADOS

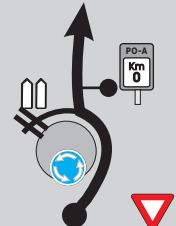
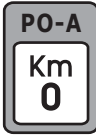




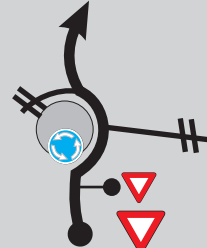


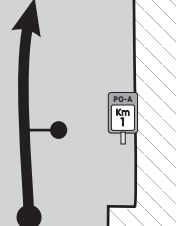
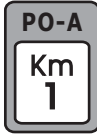

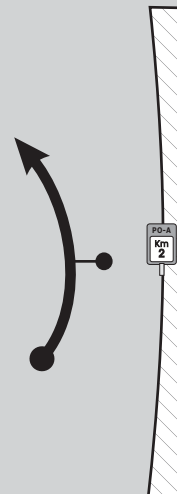


 <p><i>Punto de medición</i></p>	 <p><i>Señales tráfico</i></p>
 <p><i>Parada BUS</i></p>	 <p><i>Dirección a seguir</i></p>
 <p><i>Ubicación Control</i></p>	 <p><i>Dirección a no seguir</i></p>
 <p><i>Dirección a seguir</i></p>	 <p><i>Letrero población</i></p>
 <p><i>Dirección a no seguir</i></p>	 <p><i>Mucha atención</i></p>
 <p><i>Pista de tierra</i></p>	 <p><i>Puente por el que pasamos</i></p>
 <p><i>Gasolinera</i></p>	 <p><i>Señal vista posterior</i></p>
 <p><i>Hito kilométrico</i></p>	 <p><i>No visible</i></p>
 <p><i>Semáforo</i></p>	 <p><i>Control horario</i></p>
 <p><i>Control de Paso</i></p>	 <p><i>Puente elevado pasamos por debajo</i></p>

# HOJA INFORMATIVA

VELOCIDAD MEDIA: **38,00/41,00** Km/h  
 DISTANCIA: **12,23** Km.  
 TIEMPO A INVERTIR: **0h. 17m. 34s.**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00		C/URB. <b>MEDIA A 38,00</b> km/h  En las rotondas contar el número de calles por la que tenéis que salir, olvidaros de las que haya a continuación de esta, ya se os indica dirección a no seguir
0,11	0,11		PO-340  Las gasolineras van puestas todas las del recorrido y se os indica a cuanto está la próxima
1,35	1,24		N-200 a Local <b>Carretera en la que estamos y a la que pasamos</b>   Indica el punto exacto de la medición
4,48	3,13		Loca <b>CAMBIO MEDIA A 41,00</b> km/h <b>Abandonamos la media que teníamos y pasamos a esta nueva</b>  Sombreado indica que pertenece a un sector de regularidad. Sin sombrear a un enlace
10,00	5,52		Local  Punto de medición blanco indica un inicio o final de un tramo de regularidad
12,23	2,23		PO-405  Dirección a seguir  Dirección a no seguir  Señal en la que no se lee el texto desde donde nos encontramos

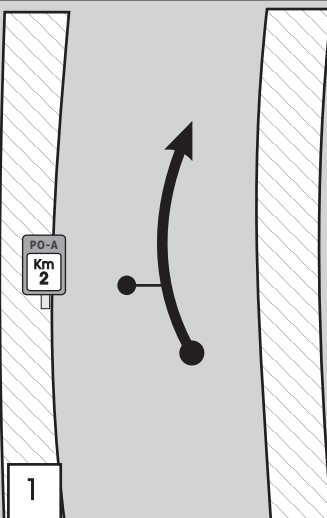
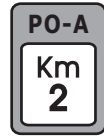

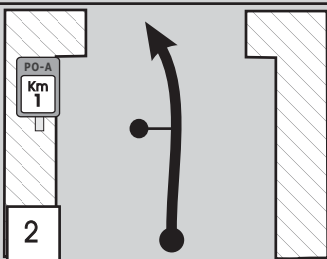


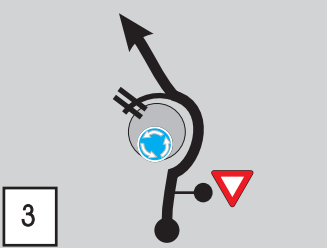


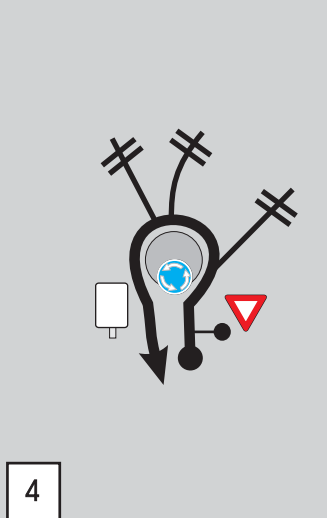



<b>TRAMO CALIBRACION</b>	DISTANCIA <b>2 Km.</b>
<b>MEIXUEIRO - SEMINARIO</b>	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00		<p>PO-A</p>     <p><b>EN Km. 0 DE LA PO-A DIRECCION MEIXUEIRO AL SEMINARIO DE VIGO AL LADO I.E.S. RICARDO MELLA</b></p> 
0,90	0,90		<p>PO-A</p>   <p>En la señal ceda el paso el más pequeño Trazarla por el exterior</p>
1,00	0,10		<p>PO-A</p>  <p><b>EN Km. 1</b></p> 
2,00	1,00		<p>PO-A</p>  <p><b>EN Km. 2</b></p> 

TRAMO CALIBRACION	DISTANCIA
MEIXUEIRO - SEMINARIO	2 Km.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
2,26	0,26	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">5</div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 10pt;">PO-A</div> <div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;"> </div> </div> <p style="font-size: 12pt; margin-top: 10px;">                     Si dáis la vuelta a 0,36 km.                      está el hito km. 2                      Trazarla por el exterior                 </p>
		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	

<h1 style="margin: 0;">TRAMO CALIBRACION</h1> <h2 style="margin: 0;">SEMINARIO - MEIXUEIRO</h2>	DISTANCIA <h1 style="margin: 0;">2 Km.</h1>
---	--

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00		PO-A     EN Km. 2
1,00	1,00		PO-A  EN Km. 1 Trazarla por el exterior 
1,05	0,05		PO-A  
2,00	1,00		PO-A    Si dáis la vuelta a 0,11 km. está el hito km. 0 Trazarla por el exterior EN Km. 0 