



HOJA INFORMATIVA

MUY IMPORTANTE

- TODOS LOS INICIOS Y FINALES DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS ESTAN EN DOBLE VIÑETA Y CON FOTO
- LA DIRECCION A SEGUIR SE INDICA CON TRAZO GRUESO, SIENDO EL MÁS FINO LA DIRECCION A NO SEGUIR
- TODO CRUCE QUE NO FIGURE EN EL LIBRO DE RUTA, DEBEIS SEGUIR POR LA MISMA CARRETERA EN LA QUE ESTAIS; TENER EN CUENTA QUE LOS CAMBIOS DE CARRETERA OS VAN REFLEJADOS EN UN RECUADRO DE LA PARTE ALTA DE LA PROPIA VIÑETA
- EN LAS VIÑETAS ENTRE LAS QUE HAY MUCHA DISTANCIA, FIJAROS EN LOS PROPIOS HITOS KM DE LA CARRETERA, OS VALEN DE REFERENCIA
- EN CASO DE DUDA, SI ALGUN CRUCE QUE NO APARECE Y TIENE UN STOP O UN CEDA EL PASO EN UNAS DE SUS CARRETERAS, NO TENDREIS QUE TOMAR HACIA ESA CARRETERA QUE TIENE EL INDICADOR PUES ES CLARO QUE SERIA UN CAMBIO DE CARRETERA Y OS VENDRIA INDICADO
- NO OBSESIONARSE SI LLEGAIS A UNA REFERENCIA Y NO OS DA LA MISMA MEDIDA, PENSAR QUE LAS REFERENCIAS ESTAN DADAS DE 10 EN 10 METROS, POR LO QUE UN METRO ANTES O DESPUES YA OS VA A CUADRAR
- EN CASO DE DUDA USAR LA LOGICA, PENSAR QUE EL RALLYE ES DE REGULARIDAD, Y ESTA PENSADO PARA NO PERDEROS, SINCERAMENTE, PIENSO QUE NO DEBE DAR LUGAR ADUDAS NI PERDIDAS
- ESPERAMOS QUE REALMENTE PASEIS UN SABADO ENTRETENIDO Y DISFRUTANDO DEL RALLYE.

UN SALUDO

LA ORGANIZACION

SIMBOLOS EMPLEADOS

<p><i>Punto de medición</i></p>	<p><i>Señales tráfico</i></p>
<p><i>Parada BUS</i></p>	<p><i>Dirección a seguir</i></p>
<p><i>Ubicación Control</i></p>	<p><i>Dirección a no seguir</i></p>
<p><i>Dirección a seguir</i></p>	<p><i>Letrero población</i></p>
<p><i>Dirección a no seguir</i></p>	<p><i>Mucha atención</i></p>
<p><i>Pista de tierra</i></p>	<p><i>Puente por el que pasamos</i></p>
<p><i>Gasolinera</i></p>	<p><i>Señal vista posterior</i></p>
<p><i>Hito kilométrico</i></p>	<p><i>No visible</i></p>
<p><i>Semáforo</i></p>	<p><i>Control horario</i></p>
<p><i>Casa</i></p>	<p><i>Puente elevado pasamos por debajo</i></p>

HOJA INFORMATIVA

VELOCIDAD MEDIA: **38,00/41,00** Km/h
 DISTANCIA: **12,23** Km.
 TIEMPO A INVERTIR: **0h. 17m. 34s.**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00		C/URB. MEDIA A 38,00 km/h En las rotondas contar el número de calles por la que tenéis que salir, olvidaros de las que haya a continuación de esta, ya se os indica dirección a no seguir
0,11	0,11		PO-340 Las gasolineras van puestas todas las del recorrido y se os indica a cuanto está la próxima
1,35	1,24		N-200 a Local Carretera en la que estamos y a la que pasamos Indica el punto exacto de la medición
4,48	3,13		Loca CAMBIO MEDIA A 41,00 km/h Abandonamos la media que teníamos y pasamos a esta nueva Sombreado indica que pertenece a un sector de regularidad. Sin sombrear a un enlace
10,00	5,52		Local Punto de medición blanco indica un inicio o final de un tramo de regularidad
12,23	2,23		PO-405 Dirección a seguir Dirección a no seguir Señal en la que no se lee el texto desde donde nos encontramos

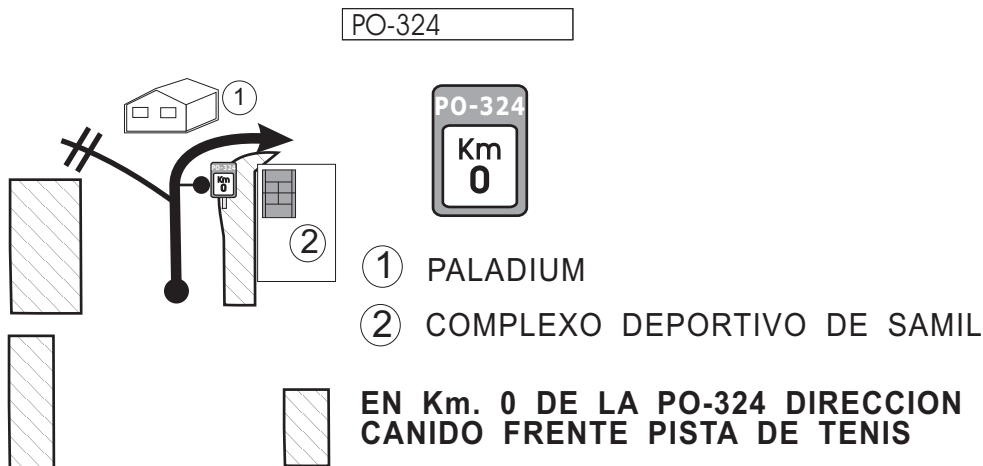
NOTA EXPLICATIVA

TRAMO CALIBRACION

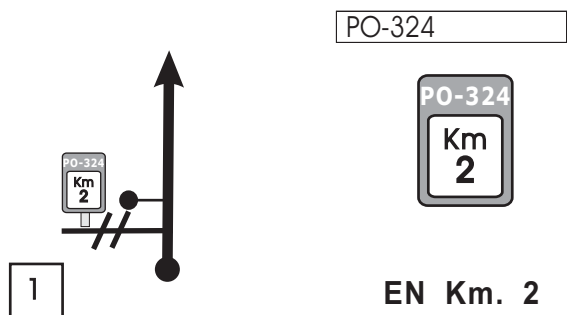
LAS MARCAS SON LOS PROPIOS HITOS Km. QUE EXISTEN EN LA PO-324 (Km. 0,1,2) CARRETERA QUE UNE LA PLAYA DE SAMIL CON LA DE CANIDO) POR LA COSTA

SE REALIZA DESDE EL COMPLEJO DEPORTIVO DE SAMIL HASTA EL CLUB DE REMO DE CANIDO
 EL Km. 0 EN DIRECCION A CANIDO ESTA FERENTE A LA ULTIMA PISTA DE TENIS DEL COMPLEJO DEPORTIVO DE SAMIL

PEGADO AL COMPLEJO DEPORTIVO DE SAMIL TENEIS UN APARCAMIENTO SI NECESITAIS PREPARAR ALGO



EL Km. 0 EN SENTIDO CANIDO A SAMIL ES EL Km 2 DE LA PO-324 (lado izquierdo de la carretera) ESTA PEGADO A LA ENTRADA AL CLUB DE REMO DELANTE DEL CLUB DE REMO TENEIS UNA EXPLANADA PARA PARAR



TRAMO CALIBRACION	DISTANCIA 2 Km.
SAMIL - CANIDO	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00		PO-324 ① PALADIUM ② COMPLEJO DEPORTIVO DE SAMIL EN Km. 0 DE LA PO-324 DIRECCION CANIDO FRENTE PISTA DE TENIS
1,00	1,00		PO-324 EN Km. 1
1,53	0,53		PO-324
2,00	0,47		PO-324 ① CLUB DE REMO ② EXPLANADA PARA DAR LA VUELTA EN Km. 2

TRAMO CALIBRACION	DISTANCIA
CANIDO - SAMIL	2 Km.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 5px auto;">1</div>	PO-324 EN Km. 2
0,43	0,43	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 5px auto;">2</div>	PO-324 Hacerla por el interior
1,00	0,57	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 5px auto;">3</div>	PO-324 EN Km. 1
2,00	1,00	 <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 5px auto;">4</div>	PO-324 a Avda. Samil ① PALADIUM ② COMPLEJO DEPORTIVO DE SAMIL EN Km. 0 DE LA PO-324 DIRECCION SAMIL FRENTE PISTA DE TENIS



TRAMO CALIBRACION	DISTANCIA
CANIDO - SAMIL	2 Km.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
2,12	012		<p>Avda. Samil</p> <p>① COMPLEXO DEPORTIVO DE SAMIL</p> <p>HACER CAMBIO DE SENTIDO </p> <p>A LOS 0,11 Km. ESTA EL Km. 0</p>
		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	